



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рожественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

18.11.2021 № У03-402

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на катере «P22-85CX»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 27 октября 2021 г. № А-23/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 14 июля 2021 г. на катере «P22-85CX», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 28 октября 2021 г. № 1.15-3375 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C104937
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

**ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»**

Вх. № 893

19 НОЯ 2021



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003

Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

28.10.2021 № 1.15-3375

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произошедшего на «Р22-85СХ»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

107996,

г. Москва, Рождественский бульвар, д. 12

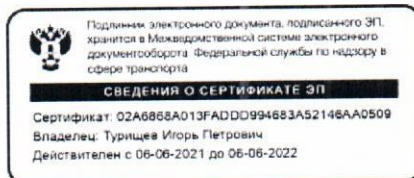
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-23/21 по расследованию АС, произошедшего 14.07.2021 на «Р22-85СХ».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: (423) 2-49-60-55*114

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись.





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
И.П. Турищев

« 27 » октября 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Турищев Игорь Петрович, и.о. начальника МТУ Ространснадзора по ДФО - председатель комиссии;
2. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО - заместитель председателя комиссии;
3. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО - член комиссии;
4. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО - член комиссии;
5. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО - член комиссии;
6. Курочкин Николай Геннадьевич, заместитель капитана морского порта Невельск - начальник отдела транспортной безопасности - член комиссии;

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-23/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 14.07.2021 в 09:20 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+8 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, северная часть острова Кунашир, $\varphi=44^{\circ}29,77'N$, $\lambda=146^{\circ}14,25'E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «Р22-85СХ» катер.
Флаг: Россия.
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): Южно-Курильск - промышленный район.
ФИО капитана: Самбур Сергей Петрович.
Порт (место) регистрации и номер: Невельск, № НС-1044.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Прогресс ДВ», ИМО нет, 694500, Сахалинская обл, Южно-Курильский район, пгт Южно-Курильск, ул. Советская, д. 17, кв. 2, e-mail: den.fedor_off@mail.ru
Место и год постройки: Япония, 1988
Наибольшие размерения судна (м): длина – 19,86 м; ширина – 4,0 м; высота борта – 1,350 м.
Вместимость (брутто/нетто): 19/10
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС YANMAR, 125 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: нет сведений.
Конструкция руля, ПУ: нет сведений.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): нет сведений



Осадка на момент аварии (нос): 0,6 м
Осадка на момент аварии (корма): 0,8 м

Осадка (средняя): 0,7 м
Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: Осьминог, 250 кг.

Численность экипажа: 12 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 12 чел.: плоты спасательные ПСН-20 МК – 1 шт., спасательные жилеты – 12 шт., гидротермокостюмы – 12 шт., спасательные круги – 3 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиостанция IC-M80 – 1 шт., переносные УКВ радиостанции двухсторонней связи – 2 шт.

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный «TOKYO KEIKI», РЛС – 1 шт. Furuno FR-14253A, GPS Plotter GP-3000.

Число и мощность водоотливных средств: осушительный насос, электрический в МО; погружной насос электрический в трюмах; погружной насос электрический в МО; ведро – 10 л.

Противопожарные средства: переносные огнетушители ОП – 3 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: нет

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- | | |
|--|-------------------------|
| • Акт классификации освидетельствования маломерного судна | 23.06.2018 – 14.05.2023 |
| • Акт промежуточного освидетельствования маломерного судна | 09.04.2021 - 14.05.2023 |
| • Судовой билет № 201538236 | 20.04.2021 – б/с |

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель человека: - да,
один человек – водолаз Захаров Станислав Сергеевич, 16.04.1985 г.р., гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

13.07.2021 в 17:20 на промысле осьминога в районе северной части о. Кунашир, в районе мыса Докучаева на катере «Р22-85СХ» (далее – судно) во время погружения бригады водолазов в контрольное время не вышел из воды на поверхность водолаз Захаров Станислав Сергеевич, 16.04.1985 г.р. Приступили к поиску и 14.07.2021 в 09:20 погибший был найден и поднят на борт.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: маловетрие, волнение моря 0,2 метра.

13.07.2021 на катере «Р22-85СХ», стоящим на якоре в районе мыса Докучаева острова Кунашир, осуществлялась добыча осьминога песчаного водолазным способом. Погружение водолазов обеспечивалось с промыслового бота.

16:17 в координатах: $\varphi=44^{\circ}29,77'N$, $\lambda=146^{\circ}14,25'E$ в районе мыса Докучаева с промыслового бота (ПБ) № 1, был произведен спуск шести водолазов в воду, в числе которых был водолаз Захаров С.С. Глубина в месте погружения составляла 18 метров.

Около 17:00 водолазы начали выходить из воды. ПБ № 1 обеспечивал их подъём и доставлял водолазов на борт судна. В 17:20 когда водолазы были доставлены на борт судна, лодочник ПБ № 1 поднял тревогу в связи с тем, что водолаз Захаров С.С. из воды не вышел. Начали поиск не всплывшего водолаза с ПБ № 1 путем осмотра прилегающей к судну акватории.



В 18:20 лодочник ПБ № 1 сообщил капитану судна, что поиски водолаза Захарова С.С. не принесли положительных результатов.

В 19:00 водолазы приступили к поиску на глубинах около 20 метров.

В 20:00 водолазы вышли из воды. Поиск водолаза Захарова С.С. не дал результатов. Из-за плохой видимости и в связи с наступлением темного времени суток поиск был отложен до утра.

В 09:00 14.07.2021 водолазы были спущены в воду для поиска.

В 09:20 на глубине 20 метров было обнаружено тело водолаза Захарова С.С., которое лежало на спине. Загубник от водолазного снаряжения во рту отсутствовал и находился рядом. Подъем тела Захарова С.С. на борт судна был осуществлен, после отцепки пояса с грузами путем поддува водолазного костюма.

В 10:15 судно снялось с якоря и последовало в м.т. Южно-Курильск.

15.07.2021 в 00:50 судно пришвартовалось к причалу МУП «Докер». На борт прибыли сотрудники линейного отдела транспортной полиции, участковый и бригада медиков. Был произведен осмотр тела Захарова С.С., после чего тело забрали с борта судна и увезли в морг.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 12 человек.
4. Катеру «Р22-85СХ» было дано разрешение на выход судна из морского терминала Южно-Курильск (№ отхода 1101196) 25.06.2021.
5. Наряд допуск на производство водолазных работ ООО «Прогресс ДВ» - «Р22-85СХ» не предоставлен.
6. Приказ компании о назначении руководителя водолазных работ не предоставлен.
7. Согласно приказа № 3 от 01.06.2021, подписанного капитаном «Р22-85СХ», водолаз Непотачев Ю.Г. был назначен старшиной водолазов.
8. Согласно приказа (распоряжения) о приеме работника на работу № 2 от 20.05.2021, подписанного генеральным директором, Захаров С.С. был принят на работу на «Р22-85СХ» в должности водолаза.
9. Журнал регистрации вводного инструктажа не предоставлен.
10. 10.07.2021 Захаров С.С. прошел плановый инструктаж на борту судна по ТБ, использованию спасательных средств и по ведению водолажных работ, проведенный капитаном судна.
11. Журнал водолажных работ (запись от 13.07.2021) РС «Р22-85СХ» водолаз Захаров С.С.: место (объект) и глубина спуска – о. Кунашир, глубина спуска 20 метров, маловетрие, скорость течения 0 м/с, грунт скала, давление воздуха в баллонах 180, дата зарядки аппарата 13.07.2021, начало спуска 16:17, в установленное нормативами время водолаз Захаров С.С. на поверхность не вышел, с 20:00 до 21:00 поисковая операция. 14.07.2021 в 09:00 начало поисковой операции. В 09:20 тело Захарова С.С. обнаружено на глубине 21 метр. После подъема тела на борт судна была произведена проверка дыхательного аппарата. Остаточное давление в баллоне составляло 100 бар, редуктор в исправном состоянии, легочный автомат работает. При осмотре гидрокостюма Захарова С.С. явных повреждений не выявлено. Спуск водолазов 13.07.2021 для поиска пропавшего водолаза был осуществлен через 1 час 40 минут после начала поисковой операции в связи с тем, что поднявшимся на поверхность водолазам требовалась подготовка к новому спуску для поиска пропавшего водолаза.
12. Дубликат личной книжки водолаза № 274/9-05 был выдан Захарову С.С. 01.09.2005 взамен заполненной личной книжки водолаза водолажным специалистом ФГБУ «Морспасслужба» Исаковым И.В. Установленная начальная глубина погружения 20 метров. Последнюю ежегодную проверку знаний специальности и требований техники безопасности (сдал зачеты по знанию водолазной техники и требований руководящей нормативной документации по безопасности труда при выполнении водолажных работ и спусков проходил 10.06.2020 в ФГБУ «Морспасслужба». Срок следующей проверки 10.06.2021.
13. В дубликате личной водолажной книжки Виталева А.В. № 48/9-09 от 01.09.2009 отсутствует



- отметка о ежегодной проверки знаний специальности и требований техники безопасности.
14. Личные водолазные книжки у Климентьева Г.В. и Семенихина К.В. отсутствуют.
15. Согласно приказа по судну № 3 от 01.06.2021 на основании решения капитана, ответственным за эксплуатацию компрессорной установки назначен старший механик. Журнал обслуживания водолазного компрессора не предоставлен.
16. Осмотр водолазного снаряжения Захарова С.С. на борту судна после поднятия тела показал, что в баллоне было 100 бар воздуха на остатке, дыхательный аппарат исправно работал, водолазный костюм повреждений не имел. Все снаряжение: маска, перчатки – на месте.
17. Согласно заключения акта судебно-медицинского исследования трупа № 10 от 19.07.2021, выданного ГБУЗ «Сахалинский областной центр судебно-медицинской экспертизы» Межрайонное отделение судебно-медицинской экспертизы г. Южно-Курильск смерть Захарова С.С., 1985 г.р., наступила от утопления в воде...
18. Согласно акта судебно-химического исследования № 605 от 23.07.2021, выданного ГБУЗ «Сахалинский областной центр судебно-медицинской экспертизы» было произведено судебно-химическое исследование крови, мочи от трупа Захарова С.С., 1985 г.р. В результате был обнаружен этиловый спирт с концентрацией: 3,2 % (кровь), 3,7 % (моча).
19. Согласно записи в журнале медицинского обеспечения водолазов водолазной станции №1 «Р22-85СХ» 13.07.2021 Захаров С.С. был допущен к спуску, с результатом осмотра: глубина спуска 20 метров, температура тела 36,6 °С, частота пульса 75 уд/мин, артериальное давление 120/80 мм.рт.ст. Медицинское освидетельствование, согласно приказа № 4 от 01.06.2021 проводил капитан судна.
20. В приказе № 04/ОБМ от 25.10.2020 о назначении ответственного за безопасность мореплавания в СУБ компании и в приказе № 02/ОБМ от 25.10.2020 о назначении заместителя генерального директора по безопасности мореплавания отсутствует отметка об ознакомлении.
21. «Должностная инструкция заместителя по безопасности мореплавания и флота» ООО «Прогресс ДВ» не предоставлена.
22. «Должностная инструкция генерального директора» ООО «Прогресс ДВ» не предоставлена.
23. В «Должностных инструкциях «Водолаз, бригадир водолазов» утвержденных генеральным директором ООО «Прогресс ДВ» 05.05.2021 нет отметки об ознакомлении.
24. «Должностная инструкция руководителя водолазных работ» не утверждена генеральным директором ООО «Прогресс ДВ» и нет отметки об ознакомлении.
25. «Должностные инструкции экипажей маломерных судов» не утверждены генеральным директором ООО «Прогресс ДВ» и нет отметки об ознакомлении.
26. Процедуры по оценке профессиональных рисков при выполнении водолажных работ и план график проведения работ по оценке профессиональных рисков при выполнении водолажных работ в ходе расследования не предоставлены.
27. В ходе расследования было выявлено, что Свидетельства об обучении по профессии водолаз Климентьева Г.В. и Семенихина К.В. ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» (далее – университет, «Дальрыбвтуз») не выдавались. «Дальрыбвтуз» не ведет подготовку специалистов по направлению «водолаз» и Государственная водолазная школа «Дальрыбвтуз», якобы осуществляющая обучение по данной специальности, в университете не существует.
28. Акт расследования АС компанией не предоставлен.
29. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Прогресс ДВ», Сахалинским территориальным отделом Госморнадзора МТУ Ространснадзора по ДФО и Сахалинским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России.

9.3. Причины аварийного случая:

Гибель водолаза произошла в результате утопления во время добычи водных биологических ресурсов, вероятно, в связи с его физическим состоянием, не позволившем безопасно выполнять работы под водой, которое было допущено из-за невыполнения судовладельцев, капитаном и бригадиром водолазов обязательных требований к подготовке и выполнению водолажных спусков.



9.4. Выводы:

В ходе расследования аварийного случая комиссией Ространснадзора были выявлены многочисленные нарушения требований нормативных документов и инструкций, что способствовало гибели водолаза.

Капитан «Р22-85СХ»:

- не обеспечил безопасное проведение промысловых операций, чем нарушил требования раздела «Должностные обязанности» Должностной инструкции экипажей маломерных судов, предоставленной ООО «Прогресс ДВ»;
- допустил к спуску водолаза Захарова С.С., чем нарушил приказ № 4 от 01.06.2021 по судну в части проведения медицинского осмотра водолаза;
- не отстранил водолаза Захарова С.С. от работ, чем нарушил п. 56 Главы V Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», а именно причинами отстранения работников, участвующих в проведении водолазных спусков и работ, могут являться: проявления токсического воздействия (алкогольного, наркотического, лекарственного) или его последствие.

Старший водолаз (бригадир) «Р22-85СХ»:

- допустил к спуску водолаза Захарова С.С., чем нарушил требования раздела «Обязанности» Должностной инструкции Водолаз-Бригадир, утвержденной генеральным директором ООО «Прогресс ДВ» 05.05.2021;
- не отстранил водолаза Захарова С.С. от работ, чем нарушил п. 56 Главы V Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», а именно причинами отстранения работников, участвующих в проведении водолазных спусков и работ, могут являться: проявления токсического воздействия (алкогольного, наркотического, лекарственного) или его последствие.

Генеральный директор ООО «Прогресс ДВ»:

- осуществлял свою деятельность не в соответствии с требованиями Правил и не имел в штате водолазную станцию, укомплектованную работниками, допущенными к водолажным спускам, в необходимом количестве в соответствии с нормами, указанными в приложениях № 1 и № 2 к Правилам и специалистов, допущенных к руководству водолажными спусками и руководству водолажными работами, чем нарушил п. 10,1 и п. 10,2 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;
- не организовал проведение вводных инструктажей по охране труда, чем нарушил п. 46 Главы V Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;
- не организовал до начала выполнения водолазных работ проведение технико-технологических и организационных мероприятий включающих в себя назначение лиц, ответственных за организацию и безопасное проведение водолазных работ, выдачу наряда-допуска, за составление перечня (плана) мероприятий при возникновении нештатной и аварийной ситуации, а также проводящих техническое обслуживание и периодические осмотры (ремонт) водолазной техники, чем нарушил п. 15,2 Главы II Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;
- не обеспечил организацию безопасного выполнения водолазных работ при добыче морепродуктов, чем нарушил п. 447 Главы XLVI Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;
- не обеспечил выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Правил, нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов, чем нарушил п. 11,8 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ».




**9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:
ООО «Прогресс ДВ»:**

- усилить контроль при приеме на работу и при заключении договоров специалистов (водолазов), в части водолазных квалификационных свидетельств и других документов для водолазов;
- привести на должный, современный уровень должностные инструкции берегового и судового персонала и также СУБ компании;
- организовать проведение инструктажей в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда;
- организовать проведение технико-технологических и организационных мероприятий при проведении водолазных работ;
- обеспечить выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов;
- разработать и обеспечить суда компании процедурами по выявлению опасностей, оценкам рисков и управление ими, а также план графиком к ним;
- разобрать с экипажами судов Общества и сотрудниками компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ТБ и ПТЭ при водолазных работах и Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правила по охране труда при проведении водолазных работ»;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств обеспечения водолазных работ руководителями структурных подразделений Общества и командным составом судов на регулярной основе;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО

 С.Е. Белоусов

2. Начальника отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 О.В. Москаленко

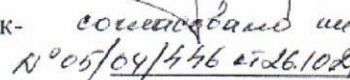
3. Главный государственный инспектор отдела
учета и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 А.Г. Быков

4. Главный государственный инспектор отдела
учета и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 А.Э. Сухинин

5. Заместитель капитана морского порта Невельск-
начальник отдела транспортной безопасности

 Н.Г. Курочкин
согласовано и утверждено
№ 06/04/446 от 26.10.21





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ОБЩЕОБЩЕСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



16.07.2021 № 340-57- *1.83123*
На № 1.15-828 от 15.07.2021

Касательно: участия специалиста РС в
расследовании «Аварии»

Межрегиональное территориальное
управление федеральной службы по
надзору в сфере транспорта по
Дальневосточному федеральному
округу

И.о. начальника Турищеву И.П.,
ул. Нижнепортовая, д. 3,
г. Владивосток, 690003

e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим информируем, что Российский морской регистр судоходства (далее – Регистр, РС) осуществляет классификацию и техническое наблюдение за морскими судами при их проектировании, постройке и эксплуатации.

Поскольку классифицированная вами «авария» (водолаз погрузился под воду и в положенное время не вышел из воды) не затрагивает вопросов технического наблюдения – основной функции РС, просим не включать в состав комиссии по расследованию данного аварийного случая представителя Регистра.

С уважением,

И.о. генерального директора

С.А. Куликов



Исполнитель: Левитин Денис Сергеевич
E-mail/тел.: levitin.ds@rs-class.org, / +7 (423) 241-47-59





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбачья, 2А, г. Невельск,
Сахалинская область, 694740,
Телефон: 8 (42436) 6-21-22, факс: 6-01-67
ампск.рф, www.ampsk.ru, E-mail:
MakarovAV@ampsk.ru,
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

26.10.2021

№ 05/04/446

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищеву

Нижнепортовая ул., 3, г. Владивосток,
Приморский край, Россия, 690003

Уважаемый Игорь Петрович !

Настоящим сообщаяю, что я, Курочкин Н.Г., заместитель капитана морского порта Невельск – начальник ОТБ – член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 14.07.2021г. на катере «Р22-85СХ» (судовладелец ООО «Прогресс ДВ», порт регистрации Невельск), согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-23/21 по расследованию аварийного случая на море.

Зам. капитана морского порта Невельск

Н.Г. Курочкин

